



Motorschirmtreffen in Ballenstedt 7. bis 10. Juni 2019

Das nächste DMP-Event findet leider erst 2020 statt.
Damit keiner warten muss, ermöglichen wir mit privater Kraft
eine „kleinere Version“ davon als „Treffen“
am gleichen Ort am Pfingstwochenende 2019!

Wo?

EDCB – Flugplatz Ballenstedt (Ostharz)
<http://www.flugplatz-ballenstedt.de>
Fürs Navi: Asmusstedt 13, 06493 Ballenstedt

Wann?

Start: 7. Juni, 18 Uhr
Ende: 10. Juni, 12 Uhr

Worum geht's?

- **Fliegen als Flatrate**, so viel und oft du magst
- **Camping** zusammen mit Moschis, Freunden und Familie direkt am Flugfeld
- **Schwachsimplen** über dies und das mit anderen Motorschirmverrückten
- **Motorschirm-Hersteller-Messe**: Flanieren, Shopping, Services

Mögliche Flugziele:



Ja, ich will dort **FLIEGEN!** Was muss ich tun?

Damit Turm Ballenstedt nicht ständig von uns Moschis gestört wird, sammeln wir Helfer die Gebühren für das Fliegen ein und erteilen Dir dafür eine Freigabe.

Um eine Flugfreigabe auf dem Motorschirm-Treffen zu erlangen, musst Du diese Dinge tun:

1. Du suchst das **Briefingteam im Orga-Zelt** auf.
Das Zelt ist zu diesen Zeiten besetzt:

Datum	7.6.	8.6.	9.6.	10.6.
6-7 Uhr	-		x	x
12-13 Uhr	x		x	-
18-19 Uhr	x		x	-



2. Du nimmst am **mündlichen Briefing** teil.
3. Du legst uns Deine gültige **Motorschirm-Fluglizenz** vor.
4. Du legst uns einen Nachweis für Deine gültige **Flughaftpflichtversicherung** vor.
5. Du übergibst uns das Dokument „**BRIEFING-Bestätigung für Ballenstedt 2019**“ (siehe unten) fertig ausgefüllt und unterschrieben.
6. Du übergibst uns die fertig ausgefüllte **Anmeldung** (siehe unten).
7. Du zahlst dem Briefingteam die Gebühren für eine **Wochenend-Flug-Flatrate**.
Die kostet:

Kaufdatum	7.6.	8.6.	9.6.	10.6.
Preis	35€	30€	20€	10€

8. Du bringst den **Aufkleber**, den Du von uns dann erhältst, leicht sichtbar an Deinem Fluggerät an.

Und dann kann es mit dem Fliegen losgehen!

Hinweis:

- Ihr könnt zwischen 6.00Uhr und 21.30Uhr nach Herzenslust fliegen.
Bitte lasst die Motoren dafür aber außerhalb dieser Zeit konsequent ausgeschaltet.
- Für das Treffen selbst gibt es keine Flugleitung und daher auch keine Funkpflicht.
- Wenn Ihr dennoch Funk nutzen wollt, verwendet die Luft-Luft-Frequenz 122.555MHz.
Hier würden wir auch Sofort-Infos melden.
- Aber: EDCB ist in Betrieb! Nicht ohne mündlichem Briefing fliegen!
- Ob die CTR Cochstedt aktiv ist, melden wir im mündlichen Briefing.
- Egal wie: Du bist der Pilot! Bist Du in der Luft, liegt die Verantwortung bei Dir!

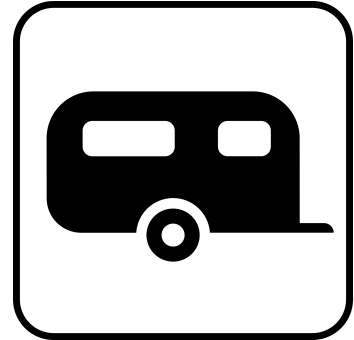
Ja, ich möchte dort **CAMPEN / ÜBERNACHTEN! Was muss ich dafür tun?**

Auch die Campinggebühren sammeln die Helfer ein.

„Campen“ bedeutet: Du hast ein Fahrzeug und möchtest es länger als 22 Uhr auf dem Gelände stehen lassen. Wenn Du das möchtest, gehe so vor:

1. Du suchst das **Briefingteam im Orga-Zelt** auf.
Das ist in diesen Zeiten besetzt:

Datum	7.6.	8.6.	9.6.	10.6.
6-7 Uhr	-		x	x
12-13 Uhr	x		x	-
18-19 Uhr	x		x	-



2. Du übergibst uns die fertig ausgefüllte **Anmeldung** (siehe unten).
3. Du zahlst die Camping-Gebühren.
Die kostet **pro Nacht 10€ pro Fahrzeug**.
Die Anzahl von Personen, die du mitbringst, (Familie, Freunde, Groupies, ...) spielt keine Rolle.
4. Du legst den **Parkzettel**, den Du von uns dann erhältst, von außen sichtbar im Fahrzeuginnenraum ab.

Und dann kann Dein Fahrzeug über Nacht auf dem Gelände stehen bleiben!
Ohne Zettel muss Dein Fahrzeug um **22 Uhr** vom Gelände wieder runter.

Hinweise:

- Es kann voll und Dein Fahrzeug schnell **eingeparkt** werden! Also schön aufpassen... ;-)
- Es gibt eine knapp angedeutete **Grenzlinie** zwischen Flugfeld und Campingfläche.
Stelle Dein Fahrzeug / Wohnwagen / Zelt bitte innerhalb der Campingfläche auf.
- Für Camper sind **sanitäre Anlagen und Stromverteilerkästen** vorhanden.
Nicht vorhanden: Wasseranschluss, Verlängerungsschnüre.
- **Hunde** bitte anleinen! **Feuerwerkskörper** sind verboten!
- Ein **Supermarkt** und eine **Tankstelle** findet Ihr in Ballenstedt
- Es gibt vor Ort eine kleine **Gaststätte** („Schmidt Zum Fliegerhorst“) für Frühstück und andere Leckereien. Sie ist von 10-19 Uhr geöffnet.
- **Frühstück** gibt es in der Gaststätte von 8 – 10 Uhr! Für Interessierte wird eine **Liste** im Orga-Zelt ausgelegt, damit die Gaststätte besser planen und vorbereiten kann.
- Aber auch die **Selbstversorgung** ist ganztägig erlaubt. ;-)
Insbesondere in den Abendstunden freuen wir uns auf

==> **große, enge und lustige Klappstuhlrunden** <==

Seid **gastfreundlich** und bringt auch was für die anderen mit!

BRIEFING für Motorschirmpiloten

Flughafen Ballenstedt lässt uns unser Motorschirmtreffen auch ohne Funkpflicht durchführen, wenn wir uns an die folgenden Regeln halten:

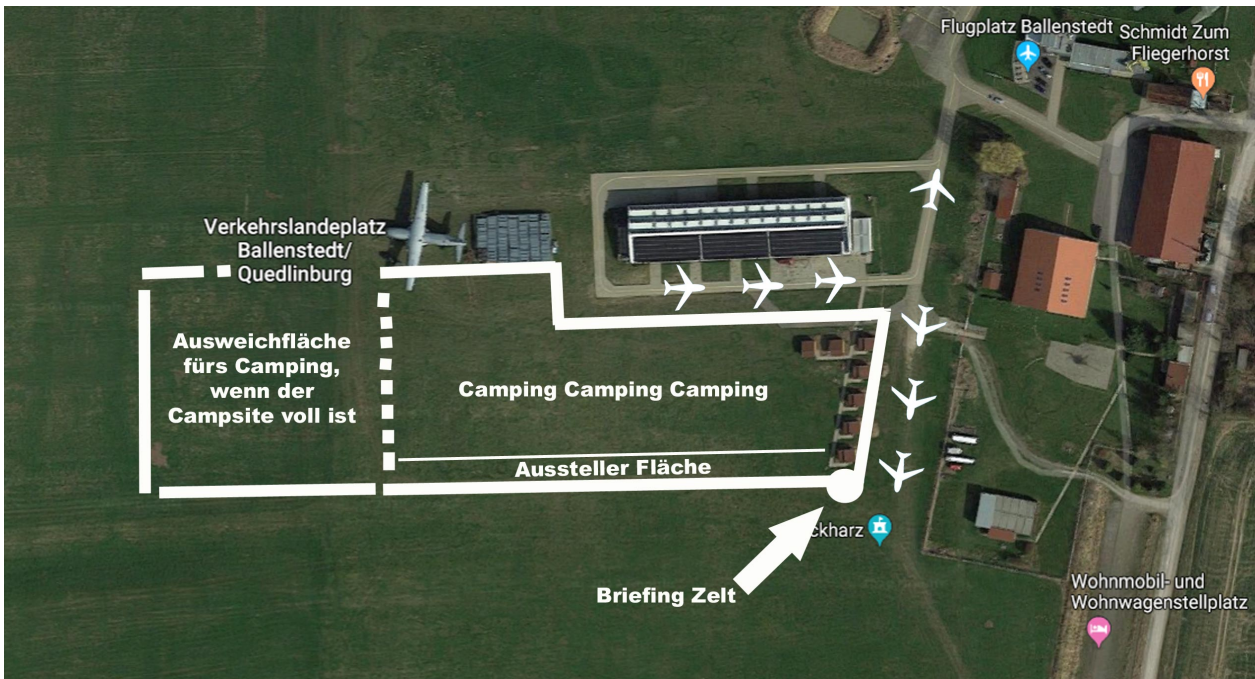
Voraussetzungen:

1. Dein komplettes **Luftsportgerät** ist in dem Zustand, in dem Du es fliegst, für das Motorschirmfliegen in Deutschland **zugelassen**.
2. Du verfügst über eine gültige **Flug-Haftpflichtversicherung**.
3. Du fliegst mit **Helm und Rettungsschirm**.
4. Deine **körperliche und geistige Verfassung** ist für das Fliegen einwandfrei.
5. Du hast den gelben **Aufkleber vom Briefing-Team** auf regulärem Wege (wie oben beschrieben) erhalten und trägst diesen sichtbar **an Deinem Fluggerät**.

Flugregeln:

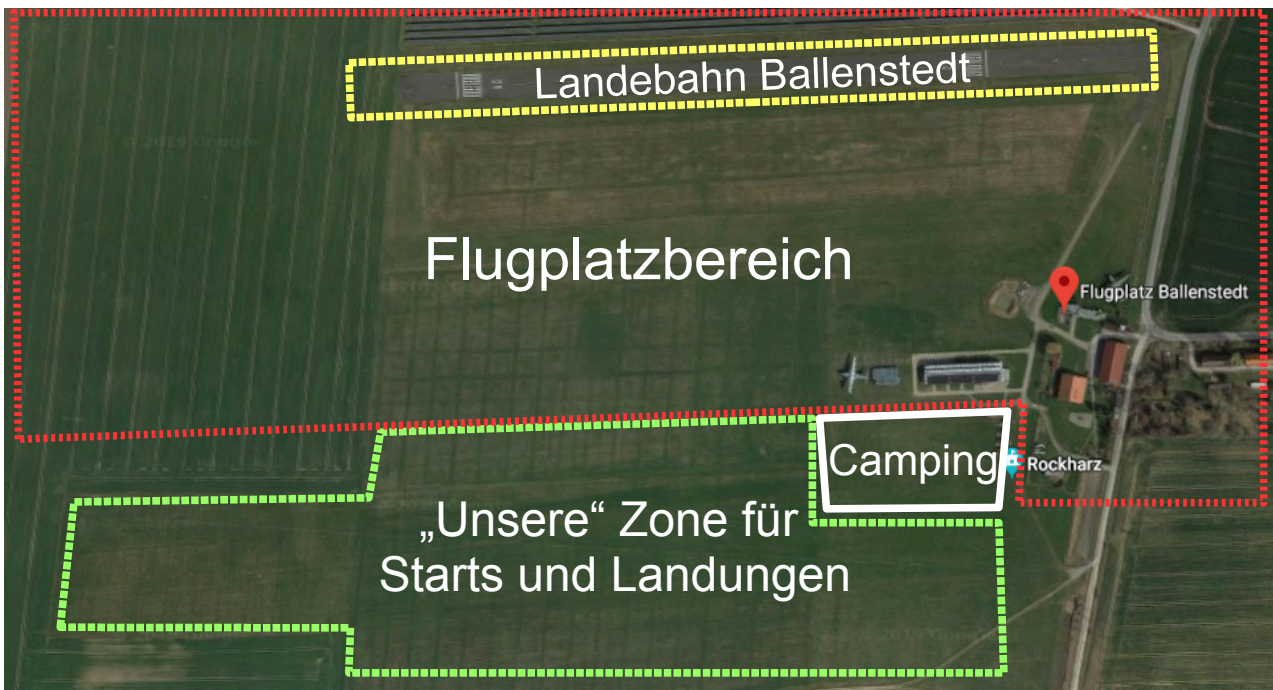
1. **Flugzeiten:**
Starts und Landungen finden nur zwischen 6:00 Uhr und 21:30 Uhr statt.
Außerhalb dieses Zeitbereiches bleiben auch die Flugmotoren bitte ausgeschaltet.
2. **Starts und Landungen / Kreisen:** (Bilder siehe unten)
 - Grüne Zone: Nur hier dürfen Starts und Landungen stattfinden.
 - Umkreisen der Start- und Landezone immer GEGEN den Uhrzeigersinn.
3. **No-Flying-Zones:** (Bilder siehe unten)
Es gibt No-Flying-Zones. Die sind rot gekennzeichnet.
Diese Bereiche dürfen nicht überflogen werden.
Dazu gehören:
 - Der Camping-Bereich
 - Mehrere Lärmschutzbereiche im nahen Umfeld
 - Alle Dörfer westlich vom Platz an der Harzkante (Rieder, Gernrode, Quedlinburg, ...)
 - Modellflugplatz Ostharz am Lethurm (3.5km westlich des Platzes)
 - Airport Cochstedt (EDBC): Kunstflug, §25-Flüge, Unbemannte Testflüge
 - CTR Cochstedt. Evtl. gibt es aktuellere Infos beim mündlichen Briefing.
4. **Temporäre No-Flying-Zone:** (Bilder siehe unten)
Der Flugplatzbereich ist für uns während der **Betriebszeiten von 8:30 Uhr bis 20:30 Uhr** von Ballenstedt Info eine No-Flying-Zone. Während dieser Zeit lassen wir bitte Ballenstedt Info auch komplett in Ruhe.
Außerhalb der Betriebszeit dürfen wir diese Fläche mitnutzen, wenn wir auf der Flugfunkfrequenz von **EDCB (122.705MHz)** hörbereit sind. Denn auch jetzt kann noch Flugverkehr stattfinden, der sich auf dieser Frequenz ankündigt.
5. **Segelflug:**
Evtl. wird von ca. 10:30 bis 16:30 Uhr (wetterabhängig, dann wahrscheinlich eh zu turbulent für die meisten Moschis...) Segelflug-Windenbetrieb aufgebaut. Wenn das geschieht:
 - Geben wir den Winden-Bereich frei. (südlicher Teil des Platzes)
 - Haben wir Funkpflicht --> **Info-Segelflug-Funkfrequenz 123.155MHz!**
 - Haben wir ein Auge auf die Segelflug-Warnleuchten!
 - Überfahren wir keinesfalls das Winden-Zugseil.

Campingbereich / Briefing Zelt:



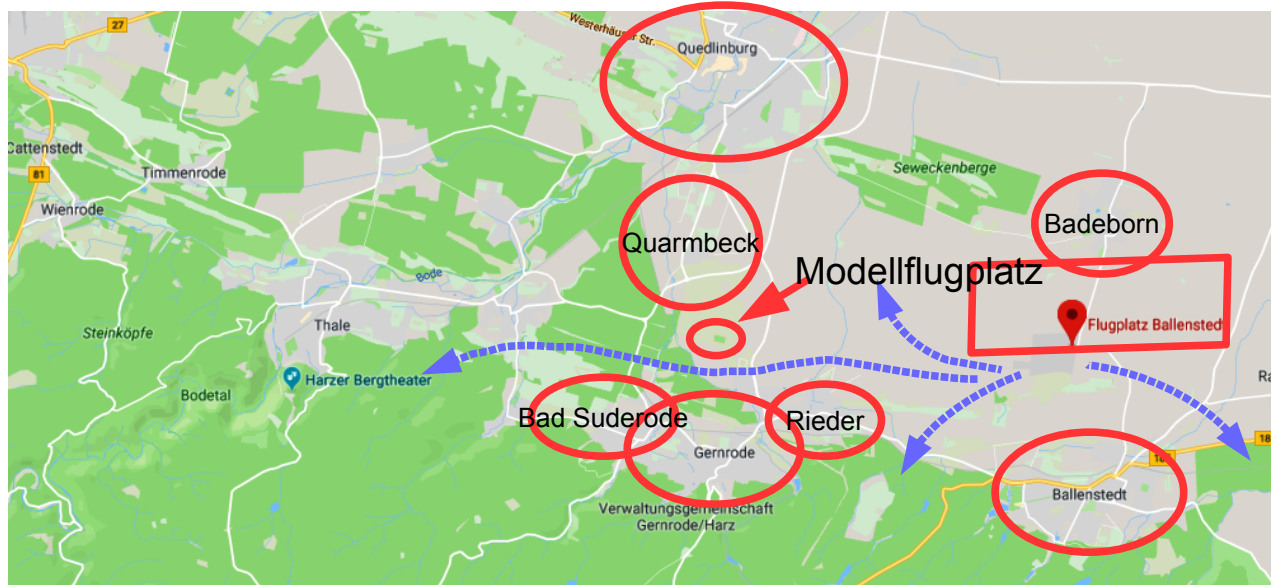
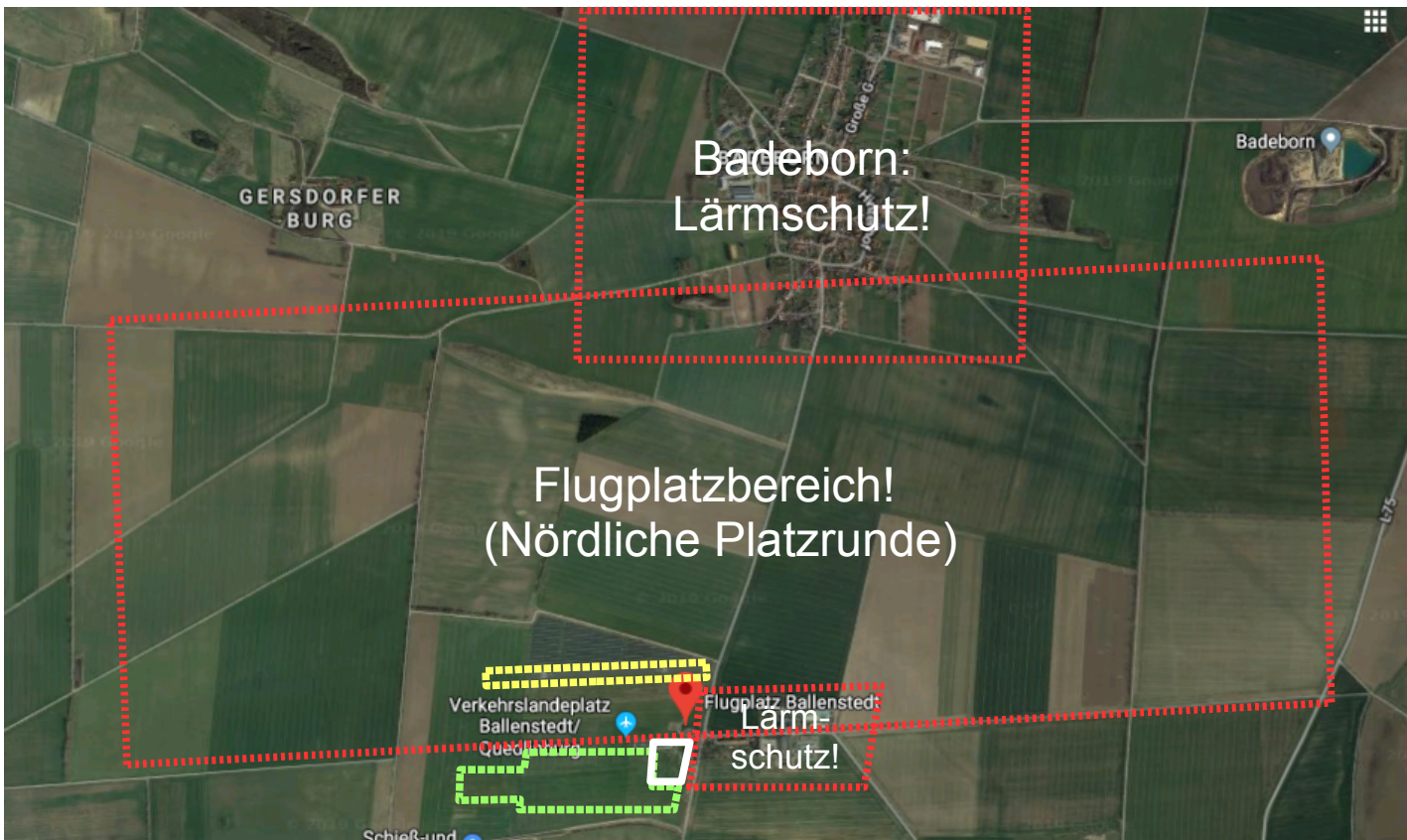
No-Flying-Zonen:

- Flugplatzbereich (temporär)
- Camping-Bereich



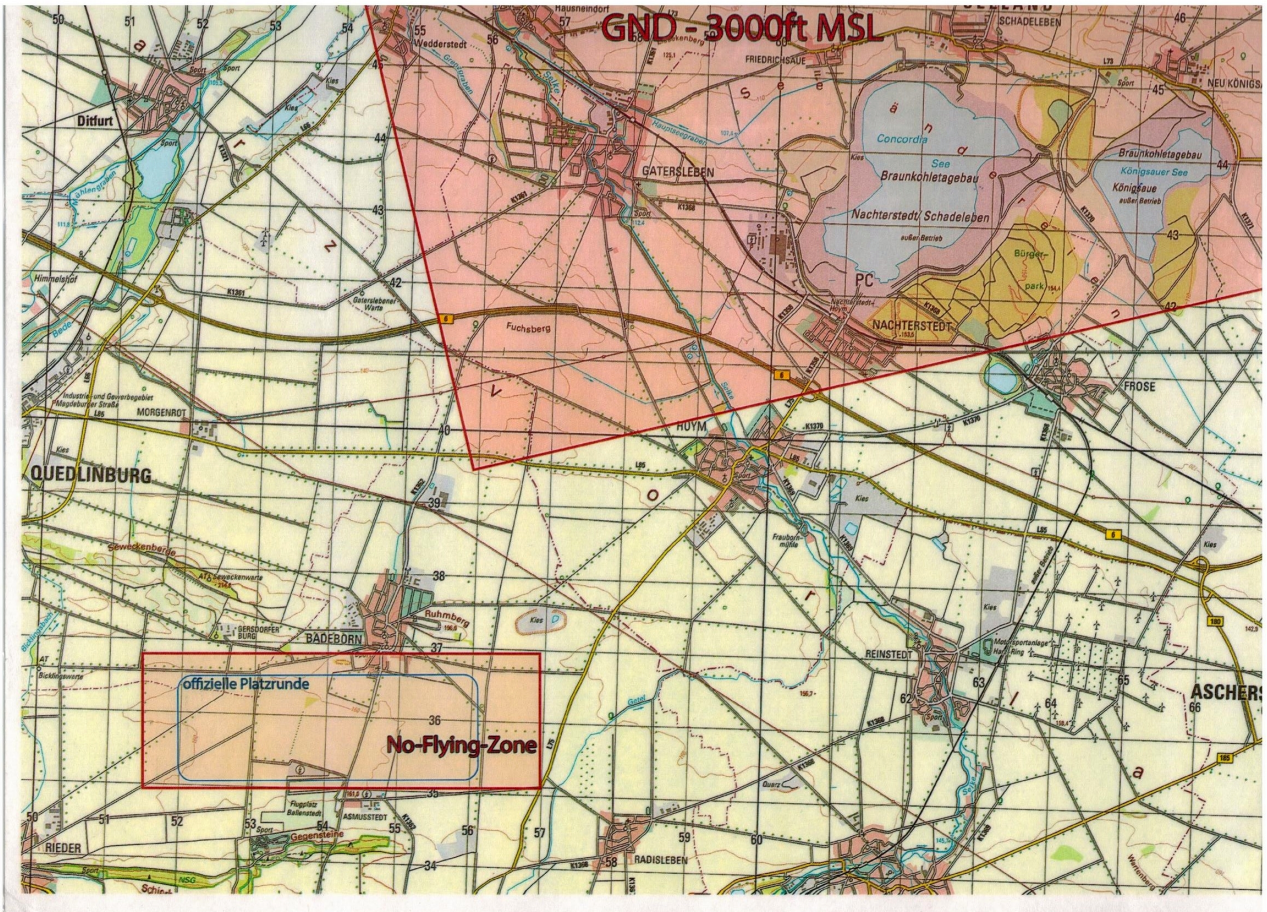
No-Flying-Zonen: (Lärmschutzbereiche)

- Kleine Wohnanlage östlich vom Platz
- Alle umliegenden Städte!



No-Flying-Zonen:

- Flugplatzbereich Ballenstedt
- CTR Cochstedt



BRIEFING-Bestätigung für Ballenstedt 2019

1 pro Pilot

Bitte im Briefing-Zelt abgeben

von

Nachname: _____ Vorname: _____

Geburtsdatum: _____ UL-Lizenz-Nr.: _____

Hiermit bestätige ich, dass ich das **mündliche Briefing** für das Motorschirm-Treffen vom 7. bis 10. Juni 2019 in Ballenstedt (EDCB) erhalten und verstanden habe.

Mir sind die Besonderheiten um die folgenden Themen mitgeteilt worden:

- Voraussetzungen für das Fliegen
- Briefing-Aufkleber am Helm – ohne dem keine Flugfreigabe
- Briefing-Zelt, Briefing-Zeiten
- Flugzeiten (6:30 Uhr bis 21:30 Uhr)
- Fläche für Starts und Landungen
- No-Flying-Zonen und CTR Cochstedt
- Temporäre No-Flying-Zone Flugplatz Ballenstedt (EDCB) samt Zeiten und Frequenz
- Besonderheiten bei Segelflugbetrieb am Platz

Mir ist klar, dass ich als Pilot für die Einhaltung aller Flugregeln und Gesetze selbst verantwortlich bin.

Ort / Datum

Unterschrift

Vor Ort Zeit sparen? Bring dieses Dokument fertig ausgefüllt mit!

Dokument bleibt beim Briefing-Team. Kopie für Dich? --> Handy-Foto machen!

Anmeldung

pro Pilot 1 Anmeldung
Bitte im Briefing-Zelt abgeben.

von

Nachname: _____ Vorname: _____

Geburtsdatum: _____ UL-Lizenz-Nr.: _____

UL-Kennung: D-M _____ Kfz Kennzeichen: _____

Mitgebrachte „Nicht-Piloten“: _____

Anreisetag: Fr Sa So Mo
Flug-Wochenend-Flatrate 35€ 30€ 20€ 10€

Achtung: Du erhältst einen Aufkleber! Diesen bitte an Deinem Helm anbringen.

Übernachtungen mit Kfz auf: Sa So Mo Di
pro Nacht pro Kfz 10€

Achtung: Du erhältst ein Parkticket. Dieses bitte sichtbar im Auto (Armaturenbrett) ablegen.

Vorgelegt: Versicherung
 Fluglizenz

Abgegeben: Briefing-Bestätigung

Zahlbetrag: _____

Zahlungsbestätigung: _____
(Unterschrift Briefing-Team)

Parkticket ausgehändigt
 Aufkleber ausgehändigt

Vor Ort Zeit sparen? Bring dieses Dokument fertig ausgefüllt mit!

Dokument bleibt beim Briefing-Team. Kopie für Dich? --> Handy-Foto machen!