



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....586/05-7

Luftsportgeräteart:..... Motorschirm Trike

Muster:.....XCitor

Baureihe:..... Hirth 3503 / XWing

Ausgabe Datum:..... 03.08.2005

Letzte Änderung:..... 31.03.2008

I. Allgemeines

1. Muster:.....XCitor
2. Baureihe:..... Hirth 3503 / XWing
3. Hersteller:..... FRESH BREEZE GmbH & Co. KG
Langer Acker 11
30900 Wedemark
Land: D
Tel. 05130-3769922
4. Musterbetreuer:..... FRESH BREEZE GmbH & Co. KG
Langer Acker 11
30900 Wedemark
Land: D
Tel. 05130-3769922
5. Inhaber der Musterprüfung:.....FRESH BREEZE GmbH & Co. KG

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:.....Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:.....Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte
Ultraleichtflugzeuge Bauart Motorschirm und Motorschirm-Trike
vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition:..... Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Motorschirm Trike
2. Antriebseinheit
a) Motor
Bezeichnung:..... Hirth 3503 E
Arbeitsverfahren:.....2-Takt
Maximale Leistung:..... 51,5 kW
Gemischaufbereitung:..... Einspritzung
Ansaugdämpfer:..... Fresh Breeze
Schalldämpfer:..... Hirth
Nachschalldämpfer:..... Fresh Breeze
b) Getriebe
Bezeichnung:..... Hirth G 50
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 3,65

c) Propeller

Bezeichnung:..... HTC CCW-4B-166,5-CG
Anzahl der Blätter:..... 4
Material der Blätter:..... GFK
Durchmesser:..... 1,675 m
Pitch:..... 24° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 95 mm bei mm bzw. 75% Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 1671 U/min

d) Geometriedaten der Aufhängung

Typ der Aufhängung:.....
Breite der Aufhängung:..... mm mm
horizontaler Abstand zum Propeller:..... mm mm
vertikaler Abstand zur Propellerachse:..... mm mm

4. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler
Abflugmasse:..... 2,6 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 48 km/h
Lärmwert:..... 59,3 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003

5. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Leermasse:..... 182 kg (Antriebseinheit, Gurtzeug, Rettung)
max. Abfluggewicht:..... 372 kg

6. Anzahl der Sitze:..... 2

7. Kraftstoffmengen:..... 28 Liter
Davon nicht ausfliegbar 2 Liter

8. Rettungsgeräte:

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

Das Gleitsegel ist im zwei Jahresintervall einer ausführlichen Kontrolle beim Hersteller zu unterziehen.

V. Ergänzungen:

Auch mit Propellerkäfig aus einem profilierten Rohr „Aero-Käfig“ geprüft. Ebe. 28.11.2007

Zugelassen zum Absetzen von Fallschirmspringern unter Berücksichtigung der Maßgaben des DULV zum Absetzen von Fallschirmspringern aus Motorschirm-Trikes vom 22.04.2007. Ebe. 31.03.2008

VI. Beschränkungen:

Die Schirmaufhängung darf hinten (D-Leinen) maximal 30 mm höher stehen als vorne (A-Leinen). Das Trike muss dabei unbelastet auf einer waagerechten Fläche stehen, die Trimmung muss in Richtung Schnellflug getrimmt sein.

VII. Bemerkungen:

Das Gleitsegel ist bei der jährlichen Nachprüfung einer sorgfältigen Kontrolle zu unterziehen, sollten Zweifel bestehen, ist der Hersteller des Gleitsegels hinzuzuziehen.

Bezeichnung	Hersteller	Gütesiegel-Nr.	minimale Abflugmasse	maximale Abflugmasse	Masse	Gleitsegel	Klassifizierung der Kombination	Trimmer	Aufhängung (hoch / tief / beide)
1 XWing	FRESH BREEZE GmbH & Co. KG	M018	270 kg	372 kg	11	kg	Standard	Ja	