



## Motorschirmtreffen in Ballenstedt 24. bis 27. Juni 2021

Corona ist zwar noch nicht durch, aber wir probieren es trotzdem!  
Durch die Einschränkungen für alle wird es – ähnlich wie 2019 – nur ein Treffen  
mit wenig Organisation und viel freiwilliger Eigenleistung aller Teilnehmer.

### Wo?

EDCB – Flugplatz Ballenstedt (Ostharz)

<http://www.flugplatz-ballenstedt.de>

Fürs Navi: Asmusstedt 13, 06493 Ballenstedt

### Wann?

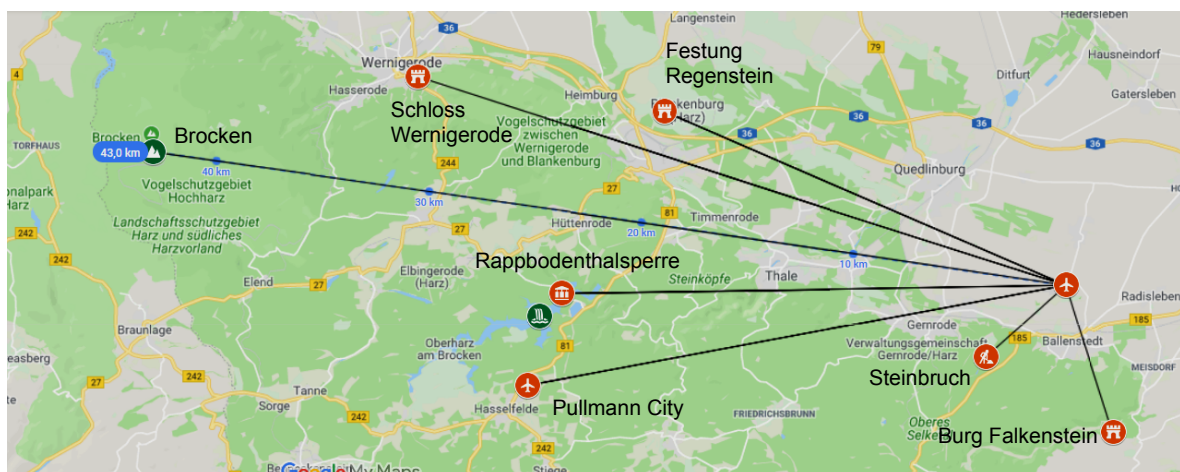
Start: 24. Juni, 18 Uhr

Ende: 27. Juni, 12 Uhr

### Worum geht's?

- **Fliegen als Flatrate**, so viel und oft du magst
- **Camping** zusammen mit Moschis, Freunden und Familie direkt am Flugfeld
- **Schwachsimplen** über dies und das mit anderen Motorschirmverrückten
- **Motorschirm-Hersteller-Messe**: Flanieren, Shopping, Services

### Mögliche Flugziele:



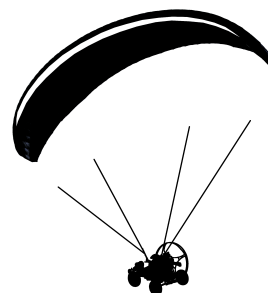
## Ja, ich will dort **FLIEGEN!** Was muss ich tun?

Damit Turm Ballenstedt nicht ständig von uns Moschis gestört wird, sammeln wir Helfer die Gebühren für das Fliegen ein und erteilen Dir dafür eine Freigabe.

Um eine Flugfreigabe auf dem Motorschirm-Treffen zu erlangen, musst Du diese Dinge tun:

1. Du suchst das **Briefingteam im Orga-Zelt** auf.  
Das Zelt ist zu diesen Zeiten besetzt:

Datum	24.6.	25.6.	26.6.	27.6.
6-7 Uhr	-	x		x
12-13 Uhr	x	x		-
18-19 Uhr	x	x		-



2. Du nimmst am **mündlichen Briefing** teil.
3. Du legst uns Deine gültige **Motorschirm-Fluglizenz** vor.
4. Du legst uns einen Nachweis für Deine gültige **Flughaftpflichtversicherung** vor.
5. Du übergibst uns das Dokument „**BRIEFING-Bestätigung für Ballenstedt 2021**“ (siehe unten) fertig ausgefüllt und unterschrieben.
6. Du übergibst uns die fertig ausgefüllte **Anmeldung** (siehe unten).
7. Du zahlst dem Briefingteam die Gebühren für eine **Wochenend-Flug-Flatrate von Do bis So**.  
Die kostet einmalig:

Kaufdatum	24.6.	25.6.	26.6.	27.6.
Preis	35€			

8. Du bringst den **Aufkleber**, den Du von uns dann erhältst, leicht sichtbar an Deinem **Helm** an.

Und dann kann es mit dem Fliegen losgehen!

Hinweis:

- Ihr könnt zwischen **6.30Uhr und 21.30Uhr** nach Herzenslust fliegen.  
Bitte lasst die Motoren dafür aber außerhalb dieser Zeit konsequent ausgeschaltet.
- Für das Treffen selbst gibt es **keine Flugleitung**, jeder fliegt nach „eigenem Ermessen“.  
**Die Verantwortung liegt bei Dir!**
- Für dringende Nachrichten an die Piloten in der Luft gilt im Nahbereich des Platzes **Funk-Hörbereitschaft. Kein Flug ohne Funk!** Die Frequenz erhaltet Ihr im Briefing.
- Außerdem: **EDCB ist in Betrieb!** Nicht ohne mündliches Briefing fliegen!
- Ob die **CTR Cochstedt** aktiv ist, melden wir im mündlichen Briefing.

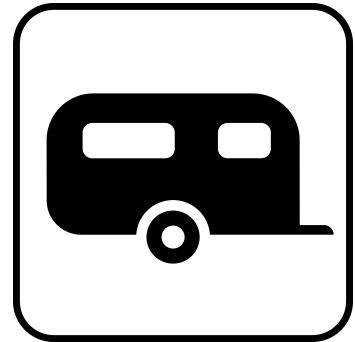
## Ja, ich möchte dort **CAMPEN / ÜBERNACHTEN!** Was muss ich dafür tun?

Auch die Campinggebühren sammeln die Helfer ein.

„Campen“ bedeutet: Du hast ein Fahrzeug und möchtest es länger als 22 Uhr auf dem Gelände stehen lassen. Wenn Du das möchtest, gehe so vor:

1. Du suchst das **Briefingteam im Orga-Zelt** auf.  
Das ist in diesen Zeiten besetzt:

Datum	24.6.	25.6.	26.6.	27.6.
6-7 Uhr	-	x		x
12-13 Uhr	x	x		-
18-19 Uhr	x	x		-



2. Du übergibst uns die fertig ausgefüllte **Anmeldung** (siehe unten).
3. Du zahlst die Camping-Gebühren.  
Die kostet **pro Person und Nacht 10€** (inkl. Gästebeitrag).
4. Du legst den **Parkzettel**, den Du von uns dann erhältst, von außen sichtbar im Fahrzeuginnenraum ab.

Und dann kann Dein Fahrzeug über Nacht auf dem Gelände stehen bleiben!  
Ohne Zettel muss Dein Fahrzeug um **22 Uhr** vom Gelände wieder runter.

### Hinweise:

- Es kann voll und Dein Fahrzeug schnell **eingeparkt** werden! Also schön aufpassen... ;-)
- Es gibt eine knapp angedeutete **Grenzlinie** zwischen Flugfeld und Campingfläche.  
Stelle Dein Fahrzeug / Wohnwagen / Zelt bitte innerhalb der Campingfläche auf.
- Für Camper sind **sanitäre Anlagen und Stromverteilerkästen** vorhanden.  
Nicht vorhanden: Wasseranschluss, Verlängerungsschnüre.
- **Hunde** bitte anleinen! **Feuerwerkskörper** sind verboten!
- Ein **Supermarkt** und eine **Tankstelle** findet Ihr in Ballenstedt
- Es gibt vor Ort eine kleine **Gaststätte** („Zum Fliegerhorst“).
- Aber auch die **Selbstversorgung** ist ganztägig erlaubt. ;-)  
Insbesondere in den Abendstunden freuen wir uns auf

==> **große, nicht zu enge (!) und lustige Klappstuhlrunden** <==

Seid **gastfreundlich** und bringt auch was für die anderen mit!

# BRIEFING für Motorschirmpiloten

Flughafen Ballenstedt lässt uns unser Motorschirmtreffen auch ohne Funkpflicht durchführen, wenn wir uns an die folgenden Regeln halten:

## Voraussetzungen:

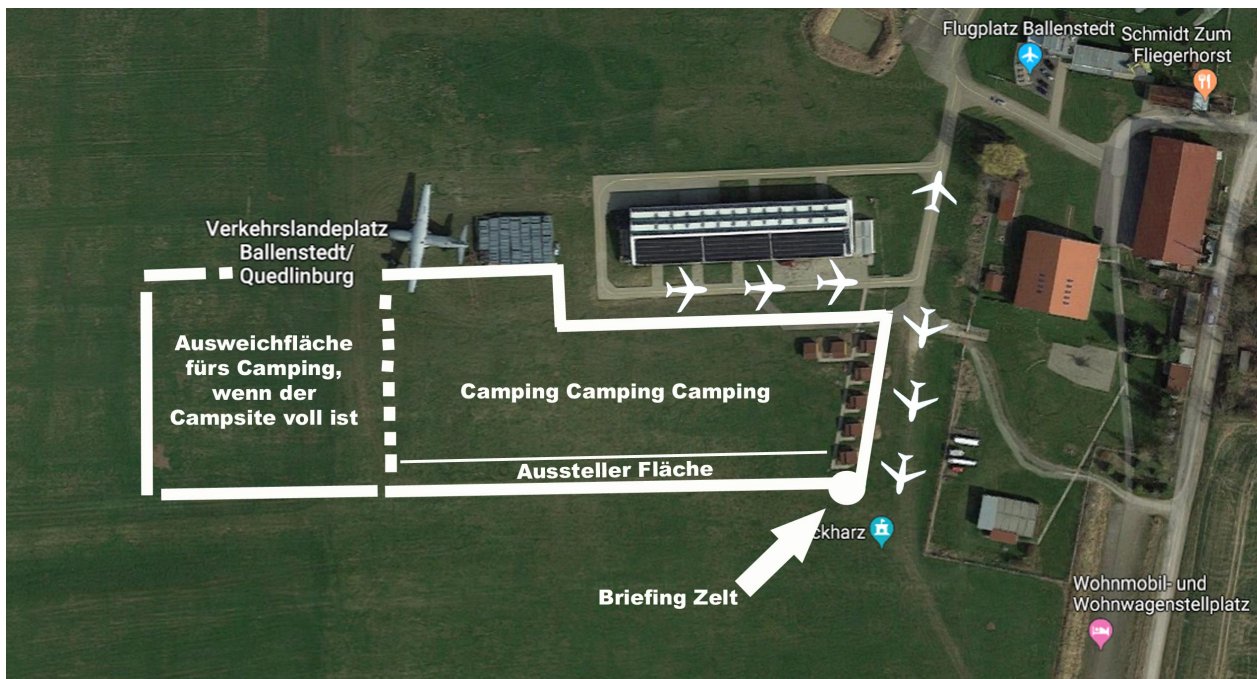
1. Dein komplettes **Luftsportgerät** ist in dem Zustand, in dem Du es fliegst, für das Motorschirmfliegen in Deutschland **zugelassen**.
2. Du verfügst über eine gültige **Flug-Haftpflichtversicherung**.
3. Du fliegst mit **Helm und Rettungsschirm**.
4. Du fliegst mit **Hörbereitschaft** auf der im Briefing vermittelten Funkfrequenz.
5. Deine **körperliche und geistige Verfassung** ist für das Fliegen einwandfrei.
6. Du hast den gelben **Aufkleber vom Briefing-Team** auf regulärem Wege (wie oben beschrieben) erhalten und trägst diesen sichtbar **an Deinem Helm**.

## Flugregeln:

1. **Flugzeiten:**  
Starts und Landungen finden nur zwischen 6:30 Uhr und 21:30 Uhr statt.  
Außerhalb dieses Zeitbereiches bleiben auch die Flugmotoren bitte ausgeschaltet.
2. **Starts und Landungen / Kreisen:** (Bilder siehe unten)
  - Grüne Zone: Nur hier dürfen Starts und Landungen stattfinden.
  - Umkreisen der Start- und Landezone immer GEGEN den Uhrzeigersinn.
3. **No-Flying-Zones:** (Bilder siehe unten)  
Es gibt No-Flying-Zones. Die sind rot gekennzeichnet.  
Diese Bereiche dürfen nicht überflogen werden.  
Dazu gehören:
  - Der Camping-Bereich
  - Mehrere Lärmschutzbereiche im nahen Umfeld
  - Alle Dörfer westlich vom Platz an der Harzkante (Rieder, Gernrode, Quedlinburg, ...)
  - Modellflugplatz Ostharz am Lethurm (3.5km westlich des Platzes)
  - Airport Cochstedt (EDBC): Kunstflug, §25-Flüge, Unbemannte Testflüge
  - CTR Cochstedt. Evtl. gibt es aktuellere Infos beim mündlichen Briefing.
4. **Temporäre No-Flying-Zone:** (Bilder siehe unten)  
Der Flugplatzbereich ist für uns während der **Betriebszeiten von 8:30 Uhr bis 20:30 Uhr** von Ballenstedt Info eine No-Flying-Zone. Während dieser Zeit lassen wir bitte Ballenstedt Info auch komplett in Ruhe.  
Außerhalb der Betriebszeit dürfen wir diese Fläche mitnutzen, wenn wir auf der Flugfunkfrequenz von **EDCB (122.705MHz)** hörbereit sind. Denn auch jetzt kann noch Flugverkehr stattfinden, der sich auf dieser Frequenz ankündigt.
5. **Segelflug:**  
Evtl. wird von ca. 10:30 bis 16:30 Uhr (wetterabhängig, dann wahrscheinlich eh zu turbulent für die meisten Moschis...) Segelflug-Windenbetrieb aufgebaut. Wenn das geschieht:
  - Geben wir den Winden-Bereich frei. (südlicher Teil des Platzes)
  - Haben wir Funkpflicht --> **Info-Segelflug-Funkfrequenz 123.155MHz!**
  - Haben wir ein Auge auf die Segelflug-Warnleuchten!
  - Überfahren wir keinesfalls das Winden-Zugseil.

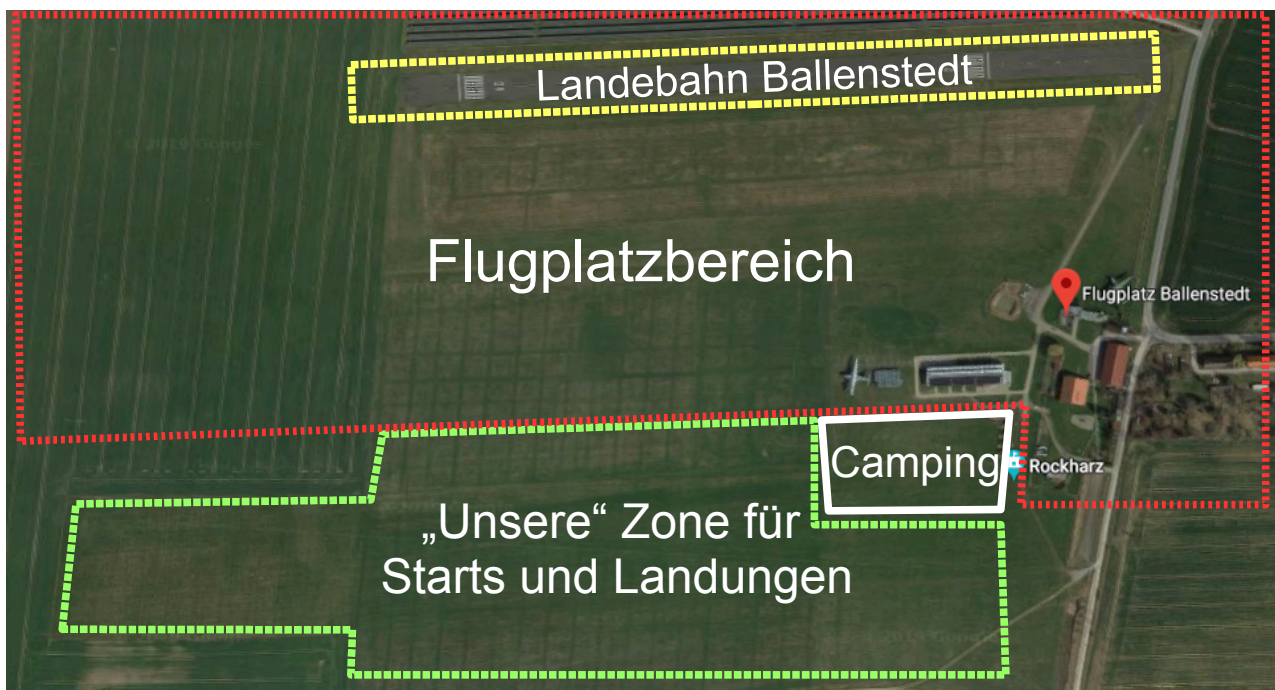


## Campungsbereich / Briefing Zelt:



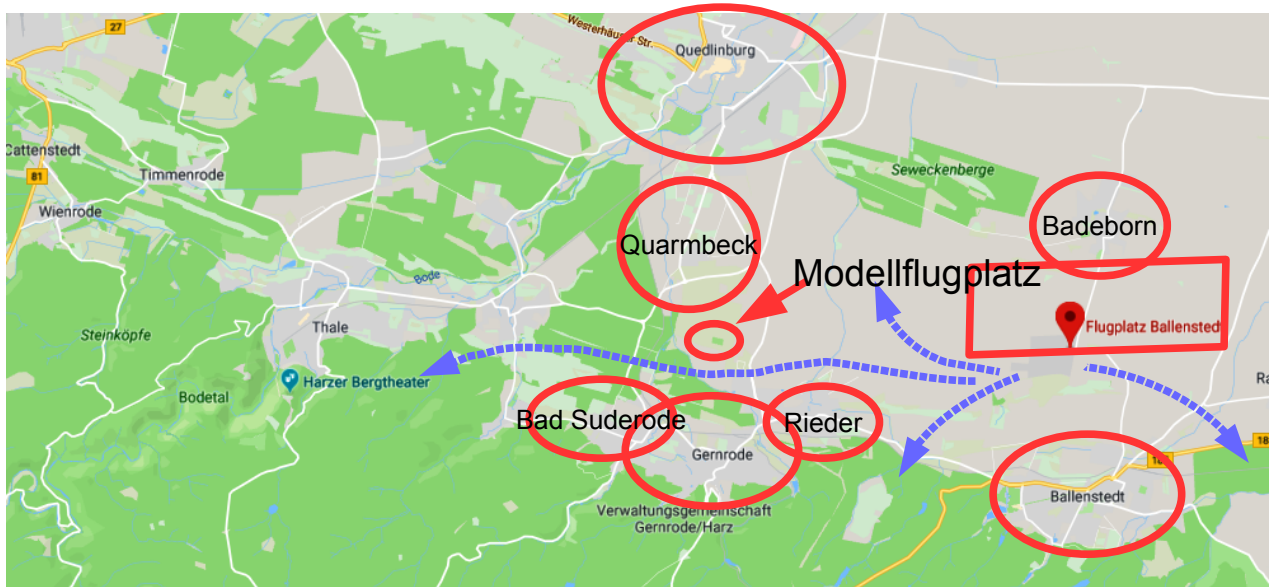
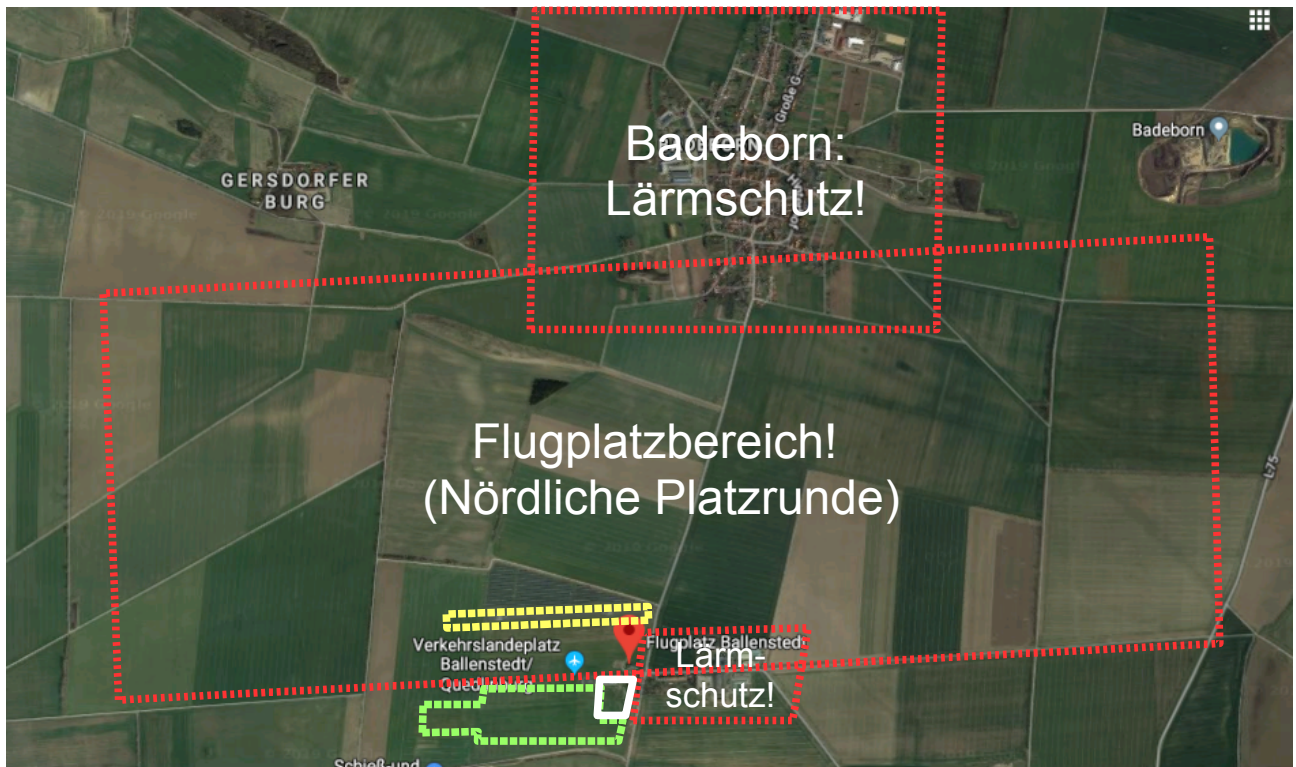
## No-Flying-Zonen:

- Flugplatzbereich (temporär)
- Camping-Bereich



### No-Flying-Zonen: (Lärmschutzbereiche)

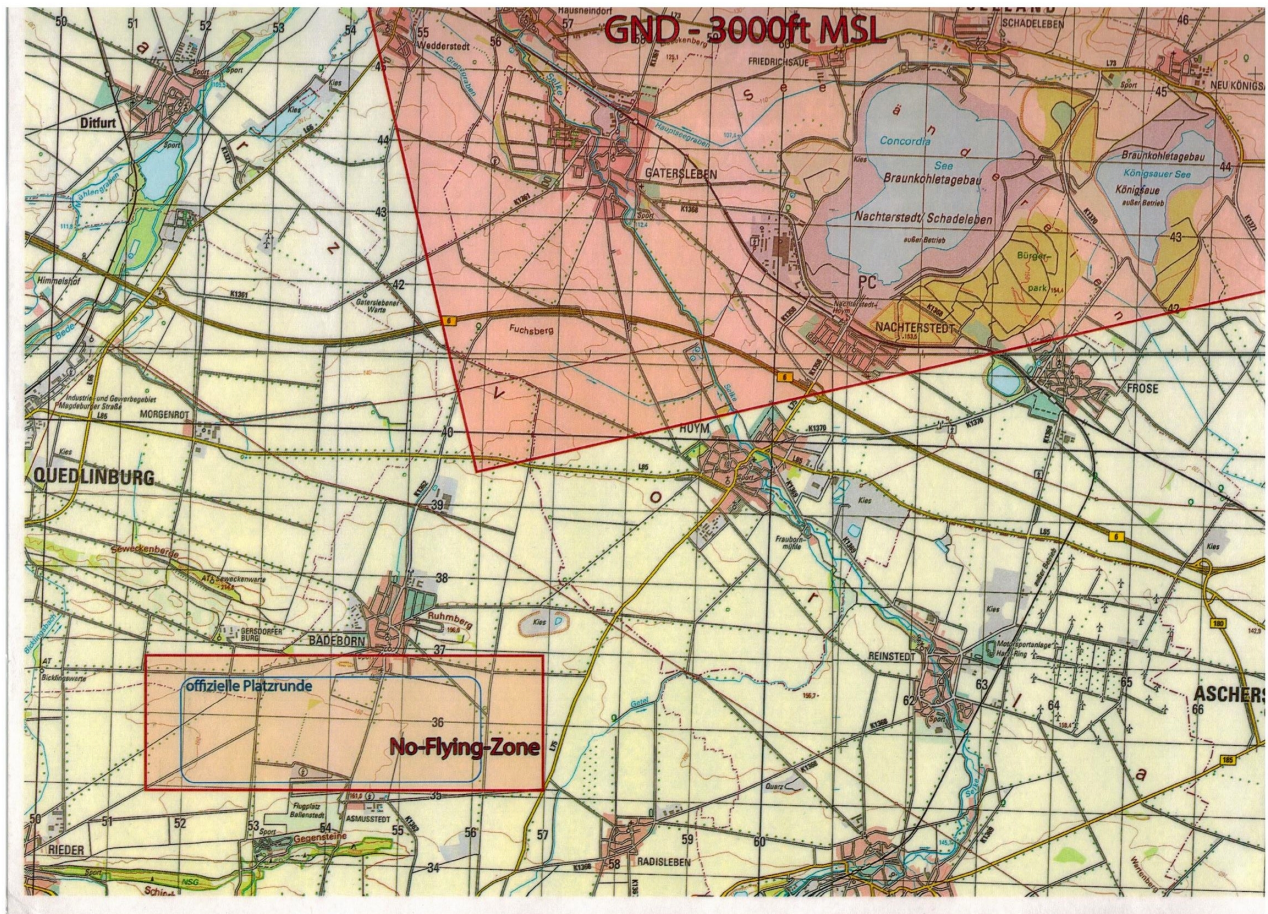
- Kleine Wohnanlage östlich vom Platz
- Alle umliegenden Städte!





### No-Flying-Zonen:

- Flugplatzbereich Ballenstedt
- CTR Cochstedt



## **BRIEFING-Bestätigung für Ballenstedt 2021**

1 pro Pilot

Bitte im Briefing-Zelt abgeben

von

Nachname: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_

Geburtsdatum: \_\_\_\_\_ UL-Lizenz-Nr.: \_\_\_\_\_

Hiermit bestätige ich, dass ich das **mündliche Briefing** für das Motorschirm-Treffen vom 24. bis 27. Juni 2021 in Ballenstedt (EDCB) erhalten und verstanden habe.

Mir sind die Besonderheiten um die folgenden Themen mitgeteilt worden:

- Voraussetzungen für das Fliegen
- Briefing-Aufkleber am Helm – sonst keine Flugfreigabe!
- Briefing-Zelt, Briefing-Zeiten
- Flugzeiten (6:30 Uhr bis 21:30 Uhr)
- Fläche für Starts und Landungen
- No-Flying-Zonen und CTR Cochstedt
- Temporäre No-Flying-Zone Flugplatz Ballenstedt (EDCB) samt Zeiten und Frequenz
- Besonderheiten bei Segelflugbetrieb am Platz
- Hörbereitschaft per Funk

Mir ist klar, dass ich als Pilot für die Einhaltung aller Flugregeln und Gesetze selbst verantwortlich bin.

\_\_\_\_\_  
Ort / Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

**Vor Ort Zeit sparen? Bring dieses Dokument fertig ausgefüllt mit!**

Dokument bleibt beim Briefing-Team. Kopie für Dich? --> Handy-Foto machen!



**Anmeldung**  
pro Pilot 1 Anmeldung  
Bitte im Briefing-Zelt abgeben.

von

Nachname: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_

Geburtsdatum: \_\_\_\_\_ UL-Lizenz-Nr.: \_\_\_\_\_

UL-Kennung: D-M \_\_\_\_\_ Kfz Kennzeichen: \_\_\_\_\_

Mitgebrachte „Nicht-Piloten“: \_\_\_\_\_

**Fliegen:**

Flug-Wochenend-Flatrate

☐ Do bis So

35€

Achtung: Du erhältst einen Aufkleber! Diesen bitte an Deinem Helm anbringen.

**Übernachtungen:**

pro Nacht pro Person 10€

Anzahl Personen: \_\_\_\_\_

☐ Do-Fr

☐ Fr-Sa

☐ Sa-So

Achtung: Du erhältst ein Parkticket. Dieses bitte sichtbar im Auto (Armaturenbrett) ablegen.

Vorgelegt:

☐ Versicherung

☐ Fluglizenz

Abgegeben:

☐ Briefing-Bestätigung

Zahlbetrag:

\_\_\_\_\_

Zahlungsbestätigung:

(Unterschrift Briefing-Team)

\_\_\_\_\_

☐ Parkticket ausgehändigt

☐ Aufkleber ausgehändigt

**Vor Ort Zeit sparen? Bring dieses Dokument fertig ausgefüllt mit!**

Dokument bleibt beim Briefing-Team. Kopie für Dich? --> Handy-Foto machen!